

Vauville. Grand prix national

# Mille et une voiles sur la plage



Benjamin Bartholomeus, grand favori de la compétition, reste invaincu depuis le début de l'année. Le titre de champion de France lui est quasiment assuré.

Ce week-end, le club de char à voile de Vauville accueille des pilotes venus de tout l'hexagone à l'occasion d'un Grand Prix de niveau national. Les locaux ont déjà une longueur d'avance.

Plus d'une cinquantaine de pilotes étaient rassemblés hier matin sur la plage de Vauville pour participer au Grand Prix de la Hague organisé par l'ACCH Vauville. Si le temps n'avait rien d'attrayant en début de matinée, il s'est rapidement amélioré pour offrir aux

sportifs des conditions correctes. Au programme de la compétition, deux disciplines : les classes 7, ou speed-sail, similaires à des planches à voile, mais avec des roues, et les classes 8, ou « kite buggie », des chars tirés par cerf-volant.

Le favori de cette dernière, Benjamin Bartholomeus, membre de l'ACCH et invaincu depuis le début de l'année, a déjà mis une tannée à ses adversaires en finissant premier des deux manches qui ont eu lieu ce samedi. Le Normand, qui compte de nombreux titres à son actif dont cinq de champions de France et un de champion d'Europe, est bien parti pour remporter son sixième titre national. « **J'aime la vitesse et l'adrénaline de la compétition, confie le champion, c'est avant tout pour ça que je participe, même**



Alignés le long de la plage de Vauville, les pilotes sont plus d'une cinquantaine à se préparer pour la compétition.

si ça fait toujours plaisir de gagner. En kite-buggy, on sent bien toute la puissance du vent dans la voile, c'est excitant. »

## Un spectacle impressionnant

Aux côtés de Ben Bartholomeus, plusieurs dizaines de pilotes ont pris le départ de la course, un parcours de plus d'un kilomètre de long en slalom. Aux dessus d'eux, flottant à plus de dix mètres de hauteur, les ailes se frôlent parfois à quelques centimètres, un spectacle impressionnant

tellement il paraît invraisemblable que toutes ces voiles puissent filer dans les airs sans se couper la route et s'emmêler.

Mais les pilotes, pour la plupart de niveau national voire international, maîtrisent parfaitement leur équipement et savent manœuvrer les uns à côté des autres sans se gêner. Malgré tout, certains n'y ont pas échappé et ont dû abandonner la course ou continuer avec plusieurs minutes de retard.

À l'issue de cette compétition qui se termine cet après-midi, les pilotes auront encore

quelques occasions de faire leurs preuves avant la sélection pour l'équipe de France. Durant les manches, ceux-ci doivent effectuer un maximum de tours dans les trente minutes imparties et ainsi gagner des points qui leur permettront de se glisser ou non dans le haut du classement et donc de se qualifier pour les nationales. Fin septembre, les meilleurs se retrouveront à Bretteville-sur-Ay et à Leucate pour les championnats d'Europe. On peut déjà prévoir que Ben Bartholomeus y sera l'un des favoris.

Romain MANCEL



Les dizaines d'ailes qui filent au-dessus des pilotes offrent

