

# Spectacle attendu à Vauville !

Le club de char à voile de Vauville organise, samedi et dimanche, le Grand Prix de la Hague pour les classes 7 et 8. Une soixantaine de pilotes venus de toute la France sont au rendez-vous.

## Qu'est-ce que le Grand Prix de la Hague ?

L'ACCH, le club de char à voile de Vauville, accueille le Grand Prix de la Hague sur la plage... de Vauville. Une soixantaine de pilotes sont attendus, venus de toute la France. On devrait y retrouver des compétiteurs du Nord, de Vendée, d'Aquitaine, de Bretagne, de Méditerranée et de Normandie. Ils vont se départager pendant deux jours, sur des manches de 30 minutes où il s'agira, pour eux, d'effectuer le plus grand nombre de tours. Un vent de 4 m/s (soit environ 15 km/h) est obligatoire pour démarrer la compétition, si bien que le nombre de manches n'est pas établi à l'avance. Deux catégories sont mises à l'honneur, ce week-end : la classe 7 et la classe 8.

## Qu'est-ce que les classes 7 et 8 ?

Si la classe promotion, sur un char à voile standard, est celle où il y a le plus de licenciés, les classes 7 et 8 sont juste derrière. La classe 7 s'appelle aussi le speed-sail et ressemble à une planche à voile sur sable, le pilote est donc debout, sur une planche à roulettes. De son côté, la classe 8 est également nommée char à cerf-volant. Assis sur le char, le pilote contrôle la direction avec les pieds, au niveau de la roue avant, et le cerf-volant avec les



Le classe 8 (char à cerf-volant) et le classe 7 (planche à voile sur sable) vont décorer la plage de Vauville durant le week-end.

Le pilote n'est pas attaché au buggy, mais le cerf-volant est attaché par harnais au pilote.

tacle autour du circuit de 2 kilomètres tracé sur la plage de Vauville. Benjamin Fourtanier conseille au public de ne pas manquer les départs. Comme

une régata de bateaux, les chars à voile attendent dans une zone pendant dix minutes, et lorsque le compte est terminé, ils effectuent un

départ lancé. Avec une explosion de couleurs dans le ciel qui se poursuit tout au long de la course.

David CAPEL

## Quelle est l'importance de cette compétition ?

Les meilleurs pilotes de l'hexagone vont faire le déplacement dans le Nord-Cotentin, ce week-end. Ce Grand Prix compte, en effet, pour le classement national, et donc pour la sélection en équipe de France. Une sélection afin de participer aux championnats d'Europe qui se dérouleront dans la Manche, à Bretteville-sur-Ay, en septembre prochain (sauf pour la classe 8). On y retrouvera notamment le Grévilais Benjamin Bartholomeus, membre du club de Vauville, ex-champion d'Europe, vice-champion de France, et leader du classement général provisoire après trois manches. Il sera l'un des favoris du week-end en compagnie du Nordiste Stephen Shapman.

## Va-t-on voir du spectacle sur la plage ?

Les organisateurs l'affirment : il va y avoir du spec-

## « La Manche, terre de char à voile »

### Interview

**Benjamin Fourtanier**  
Organisateur, ACCH

**Vous organisez ce rendez-vous à Vauville, et vous êtes également secrétaire du comité départemental. Comment va le char à voile dans la Manche ?**

Plutôt pas mal. La Normandie est la deuxième région de France derrière le Nord, avec 350 licenciés. La Manche est l'un des départements phares, si ce n'est le plus important en Normandie. On dispose d'une dizaine de clubs, certains sont des clubs écoles, d'autres, comme Vauville, sont sportifs. Dans les différentes catégories, nos pilotes ont de bons classements, des participations aux championnats d'Europe, du monde. On peut citer Thomas Duval ou Claude Godan comme figures de proue, ou

les jeunes à Utah Beach. La Manche est une terre de char à voile.

**Les pratiquants ont de belles conditions...**

C'est clair. La Manche a un avantage car il peut y avoir trois orientations de plage : à l'ouest, au nord, à l'est. On dispose de beaux terrains de jeu, avec du sable, ce qui est pratique pour le char à voile. Les rendez-vous se déroulent l'hiver car l'été, les plages sont prises par les... plagistes.

**Quelles sont les qualités à avoir pour faire du char à voile en compétition ?**

Pas forcément une bonne condition physique, ce n'est pas un sport cardio. Il faut avoir une bonne endurance, et c'est surtout dans les jambes qu'il faut forcer. Comment aller plus vite ? Il faut avoir un savoir-faire avec la voile, avoir



un sens de la trajectoire, et une bonne lecture de plage pour reconnaître le sable pour éviter les zones molles. Mais surtout, beaucoup d'entraînement.

Propos recueillis par D. C.

## PROGRAMME

### Samedi

9 h 30 : Début des manches.  
13 h 30 : Fin de la session.

### Dimanche

10 h 30 : Début des manches.  
14 h 30 : Fin de la session.